

Renault SAMOCHODY DOSTAWCZE



Renault Pro+ – marka ekspertów

Już od ponad stu lat marka Renault jest obecna na rynku samochodów dostawczych. Naszym celem jest zapewnienie odpowiednio dostosowanych i innowacyjnych rozwiązań w zakresie produktów, usług i obsługi.

Dzięki temu od 1998 roku jesteśmy numerem 1 w sprzedaży samochodów dostawczych w Europie oraz zajmujemy czołowe miejsca na wielu innych rynkach – od Afryki Północnej po Amerykę Łacińską.

Z upływem lat nawiązaliśmy mocne więzi z naszymi klientami. Renault Pro+ to marka ekspertów przeznaczona do obsługi wszystkich użytkowników samochodów dostawczych.

Oprócz produktów, usług i aktualnie stosowanych standardów Renault Pro+ stawia sobie ambitny cel: chce oferować klientom indywidualnie dopasowane rozwiązania. Tak pracują i tego oczekują od nas profesjonaliści.





Atuty oferowanych pojazdów



Nasze samochody dostawcze posiadają wyposażenie, które zamienia je w mobilne biura, a systemy multimedialne z dostępem do internetu (Renault R-Link, Media Nav Navigation, R&GO) umożliwiają orientację w terenie, komunikowanie się i korzystanie z unikalnych usług mobilnych.



Gama naszych silników stanowi połączenie oszczędności, elastyczności i wysokich osiągnięć. Nowe silniki Energy w połączeniu z technologią Stop&Start wyróżniają się na rynku jednym z najlepszych stosunków zużycia paliwa do emisji CO₂. Wszystkie modele oferowane są w konfiguracjach umożliwiających dostosowanie do wszelkich branż – od firm kurierskich po pojazdy interwencyjne czy camping-cary.



Gama Kangoo Express – partner Twojego sukcesu

Renault Kangoo, lider na europejskim rynku, dostosowuje się do wszelkich potrzeb klientów biznesowych, od firm jednoosobowych po duże przedsiębiorstwa. Dzięki trzem długościom (Compact, Express, Maxi), szerokiej gamie oszczędnych i wydajnych silników, włączając także 100-proc. napęd elektryczny, trzem miejscom z przodu, 5-miejscowej kabinie, bogatej ofercie elementów wyposażenia, zarówno specjalistycznego, jak i dotyczącego bezpieczeństwa, z pewnością znajdziesz takie Kangoo, które będzie w pełni odpowiadało Twoim potrzebom!

Kangoo Express & Kangoo Z.E.



Kangoo Express & Kangoo Z.E.

Aby umożliwić wybór samochodu stworzonego na miarę, furgonetka Kangoo Express jest oferowana w szerokiej gamie wersji: 3 długości nadwozia, wersja 2-, 3- lub 5-miejscowa, wersja nieprzeszkłona lub przeszklona, z bocznymi drzwiami przesuwными lub bez nich, z asymetrycznymi, dwuskrzydłowymi tylnymi drzwiami lub tylną klapą, z otwieraną, przesuwaną klapą w tylnej części dachu... Lista wariantów jest bardzo długa, a liczba kombinacji niemal nieskończona. Dzięki temu objętość przestrzeni ładunkowej może wynosić od 2,3 do 4,6 m³, ładowność do 800 kg, a długość użyteczna – do 2,9 m.

Kangoo Express Z.E. / Maxi Z.E.

Ten pionier wśród elektrycznych samochodów dostawczych ma wszystkie zalety wersji spalinowej, przyczyniając się równocześnie do ograniczenia zanieczyszczeń. Ta bezkompromisowa wersja oferuje również bogaty wybór opcji, objętość przestrzeni ładunkowej od 3,0 do 4,6 m³, ładowność do 650 kg i zasięg w codziennym użytkowaniu od 80 do 125 km*. Jego prowadzenie jest w pełni bezstresowe, zwłaszcza dzięki automatycznej skrzyni biegów (reduktor), a pełne naładowanie akumulatora trakcyjnego wymaga od 6 do 9 godzin.

* Zależnie od warunków: temperatury, ukształtowania terenu, prędkości i stylu jazdy.



KANGOO

Gama Trafic – innowacyjność na co dzień

Solidna konstrukcja, optymalne wymiary (najdłuższa na rynku długość przestrzeni ładunkowej), doskonała ładowność – to główne atuty Renault Trafic. Dodatkowo wyróżniają go dynamiczna linia nadwozia, nowoczesny design wnętrza, unikalne elementy wyposażenia i silniki zapewniające jeszcze większą skuteczność działania. Renault Trafic jest innowacyjny w każdym calu.

Jego kabina jest prawdziwym mobilnym biurem, wyposażonym w wiele pomysłowych schowków przydatnych w codziennej pracy.

W ofercie elastycznie pracujących i bardzo oszczędnych silników wykorzystane zostały najnowsze technologie. Dzięki Renault Trafic innowacyjność towarzyszy nam na co dzień.





Trafic – uniwersalne rozwiązania

Furgon

Dostępny w dwóch długościach i dwóch wysokościach oferuje do 8,6 m³ objętości użytecznej. Zamontowana pod kanapą pasażera otwierana kłapa umożliwia przewóz ładunków o rekordowej długości 4,15 m (L2). Zaprojektowana jako mobilne biuro kabina Renault Trafic umożliwia mocowanie, podłączanie i ładowanie smartfonu, tabletu i notebooka. Renault Trafic napędzany silnikiem Energy Twin Turbo dCi może się poszczycić zużyciem paliwa poniżej 6 l/100 km*.

Furgon brygadowy – przedłużona kabina

Wersja brygadowa umożliwia komfortowy przewóz do 6 osób, zapewniając jednocześnie dużo miejsca na bagaże lub przewóz ładunku. Jest ona dostępna w 2 różnych długościach. Objętość przestrzeni ładunkowej wynosi 3,2 m³ w wersji L1 i 4 m³ w wersji L2.

Platforma z kabiną

Wersja platforma z kabiną, przeznaczona pod różnego rodzaju zabudowy, ma długość pod zabudowę 3,1 m.

Combi

Trafic w wersji Passenger Combi z 2 tylnymi wyjmowanymi, 3-miejscowymi kanapami oferuje optymalną przestrzeń do podróży dla 8 lub 9 osób i bagaży. Dostępny w 2 długościach, oferuje wachlarz praktycznych rozwiązań (schowki do 90 l) i jest bardzo oszczędny (5,7 l/100 km* z silnikiem Energy Twin Turbo dCi).







Gama Master – szeroki wybór rozwiązań na miarę potrzeb

Niezależnie od rodzaju prowadzonej działalności w gamie Renault Master zawsze znajdziesz praktyczną i wszechstronną wersję dla siebie. Dynamiczny i wytrzymały Master odpowiada na szereg potrzeb: furgon, furgon brygadowy, podwozie z kabiną, podwozie z podwójną kabiną, platforma z kabiną, wywrotka, kontener, autobus oraz niezliczone możliwości zabudowy lokalnej... Dzięki czterem długościom i trzem wysokościami Renault Master dysponuje od 8 m³ do 17 m³ objętości użytecznej w wersji furgon i aż po 22 m³ w wersji do przewozów wielkogabarytowych! Gwarancja maksymalnej ładowności i maksymalnej oszczędności: wyposażone w technologię Twin Turbo silniki Energy dCi 145 i Energy dCi 170 są niezwykle mocne, elastyczne (do 380 Nm momentu obrotowego) i oszczędne (6,8 l/100 km) *.

* W wersji Furgon L2H2 Energy dCi 145 i dCi 170.

Homologowane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Master z przednim czy tylnym napędem?

Wybór należy do Ciebie



Master z napędem przednim

Dostępna w 3 długościach od L1 do L3, 3 wysokościach, z DMC od 2,8 t do 3,5 t wersja furgon z napędem przednim zapewnia komfort prowadzenia i wyjątkowo niskie zużycie paliwa.

Master z napędem tylnym

Dzięki zwiększonej skuteczności napędu Master furgon z napędem tylnym z łatwością pokonuje przeszkody, zwłaszcza na niestabilnych nawierzchniach. Ta optymalna do przewozu ciężkich ładunków wersja jest oferowana w 2 długościach (L3 i L4), 2 wysokościach, z DMC 3,5 lub 4,5 t i z pojedynczymi lub bliźniaczymi kołami tylnymi.





Master – liczne możliwości konfiguracji

Furgon brygadowy – przedłużona kabina

Renault Master z przedłużoną kabiną może wygodnie pomieścić do 7 osób przy zachowaniu przestrzeni ładunkowej. Jest dostępny w różnych wersjach furgonu z przednim lub tylnym napędem.

Podwozie z kabiną (pojedynczą lub podwójną)

Podwozia z kabiną, dostępne w wersji z napędem przednim lub tylnym, zostały zaprojektowane do dużych obciążeń (do 4,5 t). Są dostępne w 3 długościach i przystosowane do montażu wielu rodzajów zabudów.

Platforma z kabiną

Platformy z kabiną mają próg załadunku obniżony o 15 cm w stosunku do podwozi z kabiną, co pozwoliło zwiększyć objętość użyteczną i ułatwiło dostęp do strefy ładunkowej.

Wersja do przewozów wielkogabarytowych – kontener

Master do przewozów wielkogabarytowych jest oferowany w wersji 20 m³ i 22 m³. Zbudowany na bazie podwozia z kabiną z napędem przednim lub tylnym jest idealny do działalności kurierskiej i przeprowadzek.

Wywrotka

Master wywrotka ma automatycznie otwieraną skrzynię, odchylaną pod kątem 45° i umożliwiającą szybki rozładunek piasku, ziemi, żwiru itd. W opcji wywrotu trójsronnego rozładunek może się odbywać również na boki. Wywrotki brygadowe umożliwiają przewóz do 6 osób na plac budowy lub do miejsca pracy.





Lider pojazdów zabudowanych w Polsce*

Renault zajmuje pozycję lidera na rynku samochodów dostawczych. Ten wynik najlepiej pokazuje zadowolenie klientów z naszych modeli i oferowanych usług.

Przykładamy szczególną wagę, aby oferować produkty i usługi najwyższej jakości, ściśle dopasowane do specyfiki poszczególnych branż. Dysponujemy bardzo szeroką gamą, zarówno wersji fabrycznych, jak i zabudów lokalnych. Ponadto współpracujemy ze starannie wyselekcjonowanymi, specjalistycznymi firmami nadwoziowymi, które są gotowe wyprodukować pojazd ściśle odpowiadający potrzebom naszych klientów.

* Numer 1 sprzedaży pojazdów niekompletnych, tj. klasyfikowanych jako podwozie do zabudowy, statystyka za okres od stycznia do lipca 2016 r., źródło: Samar.

Skrzynia oraz skrzynia z plandeką

Renault Master oferuje nieograniczone możliwości przewozowe. Skrzynia aluminiowa jest niezawodna przy transporcie długich i ciężkich materiałów budowlanych, piasku, ładunków spaletyzowanych.

PRACA W TERENIE

Wersje z tylnym napędem, tylnymi kołami bliźniaczymi i blokadą mechanizmu różnicowego ułatwiają poruszanie się po nieutwardzonym terenie. W połączeniu z dużą pakownością i łatwością załadunku są szczególnie doceniane przez firmy remontowe (często w wersji z podwójną kabiną) oraz składy materiałów budowlanych i firmy budujące drogi.





Skrzynia oraz skrzynia z plandeką



PRZEWÓZ TOWARÓW

Długość użytkowa skrzyni może wynosić od 3,2 do 5,4 m, co pozwala na załadunek do 10 europalet. Takie parametry w połączeniu z niskimi kosztami eksploatacji czynią samochód znakomitym narzędziem do transportu międzynarodowego.

DUŻA POJEMNOŚĆ

Zamontowana na stelażu plandeka chroniąca przewożony ładunek powiększa zdolności przewozowe: pojemność ładunkowa może wówczas sięgać w zależności od wysokości nawet 30 m³.



GWARANCJA JAKOŚCI

Skrzynia ładunkowa jest wykonana z wysokiej jakości ocynkowanych profili stalowych lub aluminiowych, natomiast podłoga – ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej, dwustronnie foliowanej lub sklejki pokrytej blachą aluminiową ryflowaną.

Składane burty aluminiowe ułatwiają załadunek, a zaczepy montażowe zabezpieczają przewożony towar przed przemieszczeniem się.

Nadwozia kontenerowe

LEKKIE

Nadwozia kontenerowe o lekkiej konstrukcji oferują największe możliwości przewozowe i pojemność nawet do 27 m³. Wielkość zabudowy może zostać ściśle dopasowana do indywidualnych potrzeb transportowych klienta. Towary przewożone są w warunkach chronionych.

ZWROTNE

Ze względu na swoje wymiary, płaską powierzchnię załadunku i dużą zwrotność samochody tego typu są przeznaczone do przewozu towarów z centrów dystrybucyjnych na dłuższe odległości (również w transporcie międzynarodowym), przez firmy przeprowadzkowe, producentów oraz dystrybutorów mebli i sprzętu AGD. Możliwe jest wyposażenie w windę załadunkową.





Nadwozia kontenerowe



NIEZAWODNE

Solidna konstrukcja ścian i dachu jest wykonana ze specjalnych profili stalowych ocynkowanych lub aluminiowych. Poszycie zewnętrzne ścian to laminat lub blacha aluminiowa. Klamki, okucia, zawiasy, ramy tylnych i bocznych drzwi są zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane ze stali nierdzewnej.



Załadunek ułatwiają drzwi tylne dwuskrzydłowe 270° oraz drzwi boczne jednoskrzydłowe 180°, zamykane na klucz i zabezpieczone w pozycji otwartej. Podłoga jest wykonana ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej, dwustronnie foliowanej lub sklejki pokrytej blachą aluminiową ryflowaną. Dodatkowo kontener może być wyposażony w praktyczne półki oraz stelaże.





Nadwozia izotermiczne i chłodnicze

ODPORNOŚĆ NA TEMPERATURĘ

Samochody z nadwoziem izotermicznym są przeznaczone do przewozu towarów wymagających stosunkowo stabilnej temperatury i wilgotności powietrza. Nadwozia chłodnicze – z agregatem chłodzącym – umożliwiają transport żywności, leków i innych artykułów łatwo się psujących.

GWARANCJA ŚWIEŻOŚCI

Zbudowane na podwoziu typu kontener, z wykorzystaniem najwyższej jakości materiałów, o solidnej i trwałej konstrukcji, gwarantują bezpieczny i higieniczny transport. Pozwalają na pełną kontrolę świeżości żywności na poszczególnych etapach, od producenta do bezpośredniego konsumenta.

ADAPTACJA NADWOZIA

W zależności od indywidualnych potrzeb transportowych nadwozia izotermiczne i chłodnicze mogą być wyposażone w drzwi boczne, wewnętrzne ścianki działowe, agregaty chłodnicze, burty samozaładowcze, haki do przewozu mięsa, foliowe kurtyny w drzwiach, drugi poziom załadunku itp.

Furgony izotermiczne

WYGODNE PARKOWANIE

Furgon izotermiczny to samochód zwrotny, idealny do parkowania i poruszania się w warunkach miejskich. Dlatego najlepiej sprawdza się w lokalnej dystrybucji oraz dostawach do sklepów. Klienci mają do wyboru furgony izotermiczne na bazie Kangoo Express, w tym Compact i Maxi, Trafica lub Mastera.







Furgony izotermiczne

BEZPIECZNE PRZECHOWYWANIE

Wewnętrzne ściany są wykonane z wysokiej jakości płyt warstwowych odpornych na uszkodzenia mechaniczne, warstwa izolacyjna stanowi wysokiej jakości izolator zapewniający bardzo dobrą izolację termiczną. Podłoga jest łatwo zmywalna, pokryta antypoślizgowym tworzywem sztucznym lub ryflowaną blachą aluminiową.

Renault proponuje także wkłady izotermiczne, mocowane do podłogi i demontowalne, co okazuje się praktycznym rozwiązaniem w razie konieczności wymiany wkładu bądź samochodu.

PRAKTYCZNE ŁADOWANIE

Łatwy dostęp do przestrzeni ładunkowej możliwy jest dzięki nisko umieszczonej podłodze. Małe koszty eksploatacji oraz duża ładowność furgonów izotermicznych Renault czynią je niezbędnym środkiem transportu hurtowni farmaceutycznych, piekarni, cukierni oraz firm cateringowych.







Wywrotki

WYŁADUNEK W CENTRUM

Wywrotki produkowane na podwoziach Master sprawdzają się w pracach remontowych, budowlanych i porządkowych, szczególnie w zabytkowych dzielnicach, gdzie obowiązują ograniczenia wjazdu ciężarówek. W zależności od indywidualnych potrzeb wyładunek może być jednostronny lub trójstronny.

PRACA NA BUDOWIE

Najszersze zastosowanie mają wywrotki budowlane – wykonane na podwoziu z tylnym napędem, wyposażone w podwójne tylne koła oraz blokadę mechanizmu różnicowego – przystosowane do poruszania się po nieutwardzonych i błotnistych drogach.

Pojazdy brygadowe

Renault Master oraz Trafic oferują duże możliwości adaptacji na samochody dla brygad remontowo-budowlanych. Częściowe przeszklenie, przegroda oraz fotele montowane na stałe lub składane, aby w razie potrzeby można było maksymalnie wykorzystać przedział ładunkowy.





Pojazdy brygadowe





Pojazdy warsztatowe

Kangoo Express, Trafic oraz Master w wersji furgon mogą zostać przystosowane na pojazd serwisowy dla ekip pomocy technicznej, do szybkiego usuwania awarii i usterek. Obszerne wnętrze z łatwością pomieści szafki na narzędzia, stół roboczy oraz wszystkie niezbędne materiały do natychmiastowej interwencji.









Przewóz osób

FUNKcjONALNE

Trafic i Master mogą zostać specjalnie przystosowane do przewozu osób: od funkcjonalnych 9-osobowych kombi, aż do komfortowych 7-18-osobowych mikrobusów. Samochody mają pojedyncze fotele z regulacją i eleganckie tapicerki. Istnieje też możliwość wyposażenia ich w DVD, lodówkę lub inne elementy podnoszące komfort podróży. Wykorzystuje się je jako samochody do przewozu pracowników, a także taksówki dla VIP-ów oraz do obsługi lokalnej komunikacji podmiejskiej i międzymiastowej.

Przewóz osób



KOMFORTOWE

W zależności od potrzeb klientów pojazdy te mogą być wyposażone w dodatkowe ogrzewanie postojowe, rozbudowaną klimatyzację z rozprowadzeniem nawiewów na przód i tył, stelaże na bagaże itp.



BEZPIECZNE

Istnieje także możliwość przystosowania Renault Trafic i Master do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. W tym celu montowane są specjalne podesty, uchwyty i zaczepy – dla komfortu i bezpieczeństwa pasażerów.

Inne rozwiązania

Samochody Renault są również bazą do wykonania wielu innych specjalistycznych aut.

PRACA W MIEŚCIE

Zarówno furgony, jak i podwozia mogą zostać przystosowane na pojazdy interwencyjne dla firm ochroniarskich i służb mundurowych, a także karetki pogotowia i ambulanse przewozowe.

REKREACJA W TERENIE

Na bazie wersji platforma (Master i Trafic) są produkowane samochody rekreacyjne (camping-cary), służące do przewozu koni, a także do obwoźnego handlu i gastronomii.





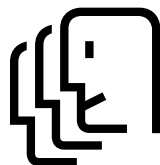
RENAULT PRO+



RENAULT PRO+

Specjalistyczna sieć Renault Pro+

Dzięki rozwiniętej sieci specjalistycznych punktów Renault Pro+ zapewniamy naszym klientom wszelką pomoc i doradztwo na temat produktów, usług, finansowania i obsługi posprzedażnej. Każdy ze specjalistów Renault Pro+ spełnia standardy obsługi:



Specjaliści do usług

Wyspecjalizowany sprzedawca ds. samochodów dostawczych

Dedykowany doradca ds. obsługi posprzedażnej

Strefa obsługi dla klientów biznesowych



Ułatwiony wybór

Ekspozycja pełnej gamy modeli dostawczych

Jazdy próbne bez umawiania się

Natychmiastowy kosztorys, nawet dla samochodów zabudowanych



Gwarancja mobilności

Wydłużone godziny otwarcia serwisu

Ekspresowe przeglądy i diagnoza pojazdu w ciągu godziny.

Samochody zastępcze

Euroassistance bez Końca dla modeli Trafic i Master

Odkryj samochody dostawcze Renault
na **dostawcze.renault.pl**

Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą nieco różnić się od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakiegokolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

Renault zaleca **elf**

Fot.: Y. Brossard, P. Curtet, M. De Vries, J-B Lemal, W. Crozes, D. Saylan.
14.09.2016 / 77 11 567 311